

La Croix de guerre de Pierre Clostermann



*Croix de guerre de la Seconde Guerre mondiale de
Pierre Clostermann (1921-2006)*

Bronze

Don de M. André Damien, membre de l'Institut, 2003, Inv. 09245

Le 22 mars 2006, disparaissait à 85 ans, le pilote Pierre-Henri Clostermann. Avec 33 victoires homologuées et 5 probables, il fut le premier des As français de la Seconde Guerre mondiale.

Son impressionnante Croix de guerre ornée de 27 palmes - autant de citations à l'ordre de l'armée - témoigne de ses nombreux faits d'armes qui lui valurent le surnom de « *premier chasseur de France* ».

Fils d'un diplomate, Pierre Clostermann naquit au Brésil, le 28 février 1921 et commença à piloter dès ses seize ans. Apprenant l'appel du général de Gaulle par la presse américaine, il rejoignit l'Angleterre via le Brésil, l'Uruguay, l'Afrique du Sud et s'engagea dans les Forces Aériennes Françaises Libres le 18 mars 1942. Après une période de formation, il fut affecté en janvier 1943 au groupe de chasse 341 « Alsace », composé exclusivement de pilotes de la France Libre. Il s'y distingua très

vite et remporta ses deux premières victoires le 27 juillet 1943. Il fut ensuite muté dans différentes unités de la Royal Air Force, volant aux côtés de son ami Jacques Remlinger. Il participa à la campagne de Normandie de juin 1944 ; promu sous-lieutenant, il fut affecté à l'Etat-major des forces aériennes françaises en Grande-Bretagne. Malgré la volonté du général de Gaulle de le garder au sol, il rejoignit la « 122 Wing », unité d'élite au sein de laquelle il vola jusqu'à la fin de la guerre, multipliant les missions de chasse et d'appui-feu, au-dessus de l'Allemagne.

Démobilisé à sa demande le 27 août 1945, à 24 ans, son palmarès est impressionnant : plus de 2000 heures de vol, dont près de 600 durant la guerre, 33 victoires homologuées et 5 probables, mais également 225 camions, 72 locomotives, 5 tanks, 2 vedettes lance-torpilles et plusieurs tonnes de matériel détruit au sol.

Les 27 palmes de sa Croix de guerre, reçues majoritairement pour des victoires aériennes, sont autant de symboles de cette impressionnante carrière.

Créée par le décret du 26 septembre 1939, la Croix de guerre de la Seconde Guerre mondiale reprend le principe de celle de 14-18, mais symbole de l'histoire tumultueuse de la France, elle connut de nombreuses variantes, au gré des régimes politiques qui la distribuèrent (modèle de Vichy, d'Afrique du Nord, de Londres, etc.).



Avec la date « 1939 » au revers, l'insigne de Clostermann est du premier modèle créé au début de la guerre ; chose très étonnante car celui-ci fut essentiellement distribué durant la « drôle de guerre » et supprimé en 1941. Elle lui fut remise à Londres en 1944 par Charles Tillon, futur ministre de l'air du général de Gaulle.

Cette Croix de guerre fut offerte en 1961, par le pilote, à M. André Damien qui en fit don au musée en 2003. Elle est exposée depuis dans l'espace de la Seconde Guerre mondiale.

Couvert de gloire à la fin de la guerre, Clostermann fut également fait compagnon de la Libération le 21 janvier 1946 et reçut de nombreuses décorations étrangères dont le *Distinguished Service Order* anglais, remis aux Français Libres qui se sont particulièrement distingués dans la défense du territoire britannique ou encore la *Silver star* et l'*Air medal* américaines.

Il fut nommé grand'croix de la Légion d'honneur le 24 mars 1988.